



**Paré:**

**Razítko oprávněné osoby:**

**Podpis:**

**Datum:**

<b>Název stavby / akce:</b> <b>Modernizace trati Pízeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba,          nová trať Pízeň (mimo) - Stod (včetně)          TNS Skvrňany</b>		<b>Označení (S-kód):</b> <b>S631500859</b>	
		<b>Zakázka:</b> <b>21-001.20</b>	
<b>Název části:</b> Pozemní komunikace		<b>Označení části:</b> <b>D.2.1.8</b>	
<b>Název objektu:</b> <b>TNS Pízeň Skvrňany, zpevněné plochy</b>		<b>Číslo objektu / komplexu:</b> <b>SO 1-30-04</b>	
<b>Název přílohy:</b> Technická zpráva		<b>Číslo přílohy:</b> <b>1 . 001</b>	
<b>Název dílčí části přílohy:</b>			
<b>Odpovědný projektant:</b> Zpracovatel přílohy:      Měřítka:      #### Ing. Jiří Šklíba      Ing. Jiří Šklíba      Formáty:      5x44		<b>Stupeň dokumentace:</b> DUSP	
<b>Kraj:</b> Katastrální území:      TUDU:      Smluvní datum zpracování: Plzeňský      viz textová část      viz textová část <b>30.11.2024</b>			
<b>S-kód:</b> <b>Stupeň dokumentace:</b> <b>Část:</b> <b>Objekt:</b> <b>Podobjekt:</b> <b>Příloha:</b> <b>Revize:</b>			
S 6 3 1 5 0 0 8 5 9      D U S P      D 2 1 0 8      S O 0 1 3 0 0 4      X X      1      0 0 1      0 0 0			

## OBSAH:

<b>A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY: .....	3
A.2 ÚDAJE O ZADAVATELI: .....	3
A.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTU .....	4
A.4 PŘEDMĚT A ROZSAH DOKUMENTACE .....	4
<b>B. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>C. POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
c.1.1 Technické řešení: .....	4
c.1.1.1 Směrové řešení: .....	4
c.1.1.2 Výškové řešení: .....	4
c.1.1.3 Šířkové uspořádání: .....	4
c.1.1.4 Konstrukce vozovky: .....	5
c.1.1.5 Zemní práce: .....	5
c.1.1.6 Odvodnění: .....	5
c.1.1.7 Návrh dopravního značení: .....	5
c.1.1.8 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace: .....	5



## SO 1-30-04 TNS Plzeň Skvrňany, zpevněné plochy

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:**

Název stavby: **Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)**

**Stupeň dokumentace:** **Dokumentace pro územní a stavební povolení**

ISPROFIN: 327 321 4901/521 352 0021

Označení (S – kód): **S631500859**

**Název objektu:** SO 1-30-04 TNS Plzeň Skvrňany, zpevněné plochy

**Místo stavby:** **Železniční trať 0712A Plzeň – Česká Kubice st. hranice**

Katastrální území : Skvrňany 554791, pozemky p.č. 972/3, 972/25, 973/4, 973/8, 974/1, 974/6, 974/7, 976/1, 976/4, 977/2, 977/3, 977/4, 977/5, 977/7, 977/9, 977/10, 977/11, 978/8, 2077/1, 2618/19, 882/1, 882/2, 2107/1, 2104/2, 2089/1 A 2089/15.

Detaily a podrobnější informace o umístění stavby jsou k dispozici v části dokumentace E.1.5 Geodetický podklad zpracovaný pro projektovou činnost.

Místo stavby dílčí části: **Železniční trať 0712A Plzeň – Česká Kubice st. hranice v km 107,842 – 0,168 km.**

Železniční trať : 0712A Plzeň – Česká Kubice st. hranice  
Trať dle Prohlášení o dráze 2017 : Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN (dle KJŘ 180 Plzeň – Domažlice – Furth im Wald)  
trať je součástí dráhy celostátní i transevropské dopr. sítě TEN-T

Kategorie dráhy podle TSI INF : P5/F1

Číslo trati podle Prohlášení o dráze 200

Číslo trati podle knižního jízdního řádu 180

**A.2 ÚDAJE O ZADAVATELI:**

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1 - Nové Město  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Kontaktní adresa/adresa stavebníka/objednatele pro doručování písemností:

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Nadřízený orgán stavebníka/objednatele:



---

SO 1-30-04 TNS Plzeň Skvrňany, zpevněné plochy

---

Ministerstvo dopravy  
Nábřeží L.Svobody 12

**A.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTU**

Dodavatel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1 a  
130 80 PRAHA 3  
OČ: 25 79 33 49  
DIČ: CZ 25 79 22 49  
Hlavní inženýr projektu: **Ing. Petr Mahdal**

Zpracovatel dokumentace SO: Ing. Jiří Šklíba  
Bukovina 75  
511 01 Turnov

**A.4 PŘEDMĚT A ROZSAH DOKUMENTACE**

Jedná se o dokumentaci pro nezpevněný chodník do zahrádkářské kolonie.

**B. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

Studie proveditelnosti (SUDOP PRAHA a.s. – 04/2015)  
Geodetické zaměření území zpracované společností SUDOP PRAHA a.s.  
Dokumentace pro územní rozhodnutí zpracovaná společností SUDOP PRAHA a.s.  
Podmínky jednotlivých složek ČD a SŽDC uplatněné na výrobních poradách  
Požadavky zpracovatelů technologických zařízení (autorů PS) a HIPa  
Zákony a vyhlášky  
Technické normy  
Směrnice SŽDC  
Interní porady

**C. POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ****C.1.1 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ:**

Jedná se přístupové chodníky k nástupišti v ŽST Skvrňany. Chodníky budou s povrchem z betonové dlažby, po obvodu osazené sadovými obrubami 50/200/1000. Nad vedením kabelů bude zesílená konstrukce s betonovou deskou tl. 300 mm vyztuženou karisítí s oky 100x100 mm. Podél chodníku bude ve vyznačeném rozsahu pás ze štěrkodrti 16/32 tl. 300 mm jako ochrana před krokovým napětím.

**C.1.1.1 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ:**

Jedná se chodníky, které propojují nástupiště se stávajícími pochozími plochami.

**C.1.1.2 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ:**

Niveleta bude kopírovat stávající terén

**C.1.1.3 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ:**

Šířka chodníků bude 2,0 – 7,87 m.



## SO 1-30-04 TNS Plzeň Skvrňany, zpevněné plochy

### C.1.1.4 KONSTRUKCE KOMUNIKACE

#### KONSTRUKCE Č. 1 - CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA

DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60	ČSN 73 61311-1	60 mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	40 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm	(70 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		250 mm	(Pláň 30 Mpa)

### C.1.1.5 ZEMNÍ PRÁCE:

Zemní práce obsahují výkopek a sejmutí ornice, která bude rozprostřena v okolí vozovky.

### C.1.1.6 ODVODNĚNÍ:

Odvodnění bude příčným sklonem 2,0% do okolních zatravněných ploch.

### C.1.1.7 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

Na stavbě nebude provedeno dopravní značení.

### C.1.1.8 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A

#### PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE:

Chodníky budou po vnějším obvodu osazeny vodící linií, tvořenou sadovým obrubníkem s nášlapem 60 mm. Dále dojde u úpravě bezbariérových prvků na nástupišti -viz výkres 2.003.

